



# 我们的轻轨时代即将到来。 您做好轻轨出行的准备好了吗？

我们的轻轨项目正在进入一个激动人心的阶段，将进行电线杆和架空电线的安装以及电气系统和轻轨电车的测试工作。

## 架空电线

轻轨电车 (LRV) 运行所需的电力通过架空电线传输。  
电线杆将沿轻轨廊道架立，杆与杆之间连接架空电线。

## 轻轨电车 (LRV) 测试

每辆 LRV 都会经过全面的测试，以确保其安全运行。  
测试将于夜间开始，期间 LRV 将以低速运行。

随着时间的推移，测试运行速度将会提高，并在白天进行测试。

## 保持安全

→  
注意上方并远离电线！



- 架空电线始终保持通电状态，其电压为 750 伏。如与其接触，会造成致命伤害。请务必与架空线保持安全距离，切勿与其接触。
- 请确保您的车辆/载货不会与架空电线近距离接触。如果对此不确定，请提前规划您的行程，避免在轻轨路线附近行进。
- 如遇紧急情况，请拨打 000。

## 保持安全

→  
注意上方并远离电线！



- LRV 运行时速度极快而且噪音极小，因此在交叉路口和道口请务必留意周围环境。
- 行人应仅在指定的交叉路口过马路。
- 避开轨道，因为只有获得授权的车辆才可以在轨道上行驶。
- 在轻轨附近开车或骑自行车时，切记遵守所有相关道路规则。

## 轻轨 → 相关资料

### 架空电线 (OHW)

OHW 每段约长 1 千米。

OHW 的架设高度沿轻轨路线约为 6.1 米, 在十字路口处为 6.65 米, 远高于澳大利亚 5.64 米的标准。

### 信号

LRV 传送 GPS 信号并发射无线电信号, 无线电信号由轨道内的转发器获取并传输到控制中心。

轨道上的接收器接收这个信号, 用以操纵十字路口信号和站台。控制中心的工作人员根据 GPS 和铁轨系统的传输信号监测 LRV 的位置。

### 灯光和声音

LRV 的安全功能包括有声警告、喇叭和铃声以及高强度前大灯。

LRV 的设计注重乘客的舒适和安全。

LRV 非常安静和平稳。即使以每小时 60 公里的速度运行, 其噪音水平也低于公共汽车的噪音水平。

### LRV 的设计

LRV 的设计特点包括低地台、双向运行、完全恒温控制, 可容纳 200 多名乘客。

车内设置两个专门的区域用于存放自行车和轮椅。乘客可以免费使用车载高速 Wi-Fi 系统。实时闭路电视 (车内和车外) 以及紧急求助点 (内部通信系统) 可确保乘客和司机获得最大安全保障。



### 架空电线的组成

1. 接触电线通过受电弓将电力传送给 LRV。
2. 悬臂或稳定臂将接触电线固定到位。
3. 绝缘体隔离电流, 避免电流通过稳定臂和电线杆传递到地面。
4. 架空电线的电线杆
5. 受电弓; 受电弓与 OHW 之间保持接触, 使电力不断流向 LRV 的电机。